

Instrukcja obsługi karty radiowej SPC-433

I. Informacje ogólne

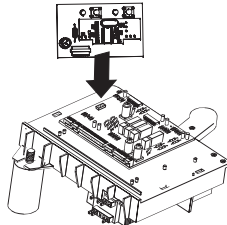
Karta radiowa SPC-433 przeznaczona jest do realizacji sterowania radiowego na płycie głównej central bramowych CAME. Posiada 2 kanały wyjściowe (sterujące). Karta współpracuje z pilotami radiowymi serii DTM433MHz (ZSP), SPACE (CAME) oraz z niemal wszystkimi pilotami w systemie zmiennekodowym KeeLoq®.

W połączeniu z pilotami serii DTM433MHz, transmisja sygnału oparta jest w pełni na standardzie kodowania KeeLoq® firmy Microchip®, tzw. kodzie dynamicznie zmiennym, dającym najwyższej klasy zabezpieczenie.

II. Dane techniczne

- ▶ Współpraca z pilotami DTM System serii DTM433MHz (ZSP), CAME serii SPACE i pilotami wielu innych producentów;
- ▶ Współpraca z centralami CAME obsługującymi karty radiowe AF43SP;
- ▶ Stabilny odbiornik superheterodynowy, częstotliwość pracy: 433,92 MHz;
- ▶ Pamięć odbiornika mieści w sobie 35 pilotów różnego typu, różnych producentów;
- ▶ Możliwość prostego wpisywania pilotów, bez konieczności używania przycisków karty (tylko piloty serii DTM433MHz);
- ▶ Możliwość zablokowania funkcji prostego wpisywania pilotów;
- ▶ Zasilanie odbiornika 5V DC, z centrali;
- ▶ Maksymalny pobór prądu 15mA;
- ▶ Temperatura pracy odbiornika od -20°C do +55°C;
- ▶ Gabaryty: 54mm x 33mm x 10mm.

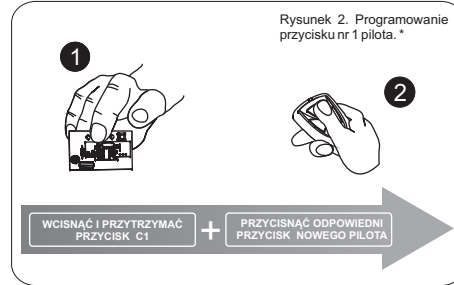
III. Instalacja karty radiowej SPC-433



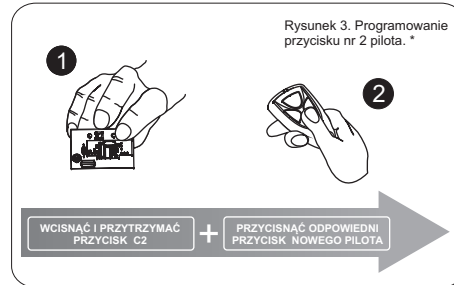
Rysunek 1. Instalacja karty radiowej SPC-433 w sterowniku

IV. Programowanie karty radiowej SPC-433

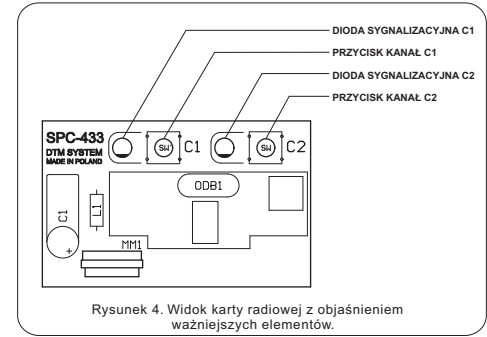
1. Wpisywanie pilota



Rysunek 2. Programowanie przycisku nr 1 pilota. *

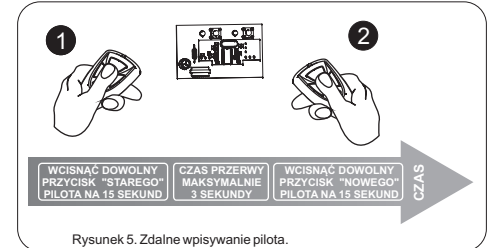


Rysunek 3. Programowanie przycisku nr 2 pilota. *



Rysunek 4. Widok karty radiowej z objaśnieniem ważniejszych elementów.

2. Zdalne wpisywanie pilota do pamięci karty



Rysunek 5. Zdalne wpisywanie pilota.

W procedurze zdalnego dopisywania pilota, nowo dopisany pilot dziedziczy ustawienia "starego" pilota, użytego w tej procedurze.

Funkcja zdalnego wpisywania pilota jest dostępna wyłącznie dla pilotów serii DTM433MHz (ZSP).

Uwaga!

- ▶ Nieudane dopisanie pilota może być spowodowane:
- ▶ słabą baterią któregoś z pilotów, przez co nie wytrzyma on długiej transmisji,
- ▶ zakłóceniami radiowymi, które mogły pojawić się w trakcie trwania procedury zdalnego wpisywania
- ▶ włączoną blokadą funkcji zdalnego wpisywania (patrz pkt. 4)
- ▶ użyciem w procedurze, pilota innego rodzaju niż DTM433MHz (ZSP).

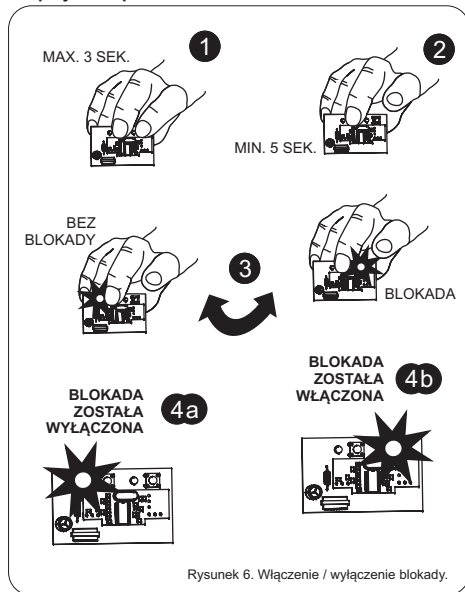
3. Zmiana przypisania przycisków pilota do funkcji karty

- ▶ usunąć wybranego pilota z pamięci karty (patrz pkt.5)
- ▶ dopisać ponownie, wg pkt. 1 lub pkt 2.

* W procedurze programowania, można użyć dowolnych przycisków pilota, które mają sterować programowaną funkcją.

O tym, jaka funkcja będzie realizowana przez kanał pierwszy i drugi (C1 i C2), decyduje to, jak została zaprogramowana centrala sterująca, w której jest zainstalowany odbiornik.

4. Zablokowanie / odblokowanie zdalnego wpisywania pilotów.



Aby zabezpieczyć urządzenie przed nieuprawnionymi próbami dopisaną dodatkowego pilota (szczególnie istotne w obszarach o chronionym dostępie użytkowników), zaleca się zablokowanie funkcji zdalnego wpisywania pilotów. Aby zablokować tę funkcję, naciskamy obydwą przyciski jednocześnie po czym zwalniamy jeden z nich (obojętny który, drugi pozostaje naciśnięty aż do końca procedury). Po ok. 4 sek. zapali się dioda C1 (oznacza to, że aktualnie blokada zdalnego wpisywania pilotów jest wyłączona), przycisk trzymamy dalej. Po kolejnych 4 sekundach zapali się dioda C2 (oznacza, że funkcja zdalnego wpisywania pilotów będzie zablokowana). Gdy zwolnimy trzymaną przycisk, karta zapamięta ustawienia i zablokuje zdalne wpisywanie pilotów. Tak samo przebiega procedura odblokowywania, tylko wówczas zwalniamy przycisk, gdy zapali się dioda C1. W ustawieniach fabrycznych (po formatowaniu), blokada zdalnego wpisywania pilotów jest wyłączona.

5. Usunięcie pilota z pamięci karty



Uwaga! Zbyt długie przytrzymanie (powyżej 10 sekund) przycisków na karcie, może doprowadzić do sformatowania pamięci i tym samym do usunięcia WSZYSTKICH pilotów.

6. Usuwanie wszystkich pilotów z pamięci karty



Uwaga! Proces formatowania pamięci karty powoduje nieodwracalne usunięcie wszystkich pilotów oraz wyłączenie blokady zdalnego dopisywania pilotów.

V. Parametry pilotów serii DTM 433 MHz (ZSP)

- ▶ System zmiennekodowy KeeLoq®;
- ▶ 2 lub 4 przyciski;
- ▶ Częstotliwość pracy - 433,92 MHz;
- ▶ Zasilanie baterią L1028 23A 12V lub 2xCR2016 - pilot Victory;
- ▶ Zasięg do 150m;
- ▶ Skuteczna moc promieniowania: 3 mW;
- ▶ Temperatura pracy pilota od 0°C do +55°C.

VI. Gwarancja

Producent DTM System, przekazuje urządzenia sprawne i gotowe do użytku. Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu przez klienta końcowego. Okres gwarancji określany jest na podstawie plomb gwarancyjnych producenta, umieszczanych na każdym wyrobie. Producent zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie gwarancji wystąpiły wady z winy producenta. Niesprawne urządzenie należy dostarczyć na własny koszt do miejsca zakupu, załączając krótki, jednoznaczny opis uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach, wszelkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw oraz uszkodzeń powstałych w wyniku wyładowania atmosferycznego, przepięcia lub zwarcia sieci zasilającej. Szczegółowe warunki udzielania gwarancji regulują stosowne akty prawne.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI		Nr 03/2011	CE
Producent DTM System, ul.Brzeska 7, PL 85-145 Bydgoszcz			
Wyrób Karta zdalnego sterowania radiowego, serii: DTM433MHz (ZSP) model: SPC-433			
Opis wyrobu Karta radiowa zdalnego sterowania o kodowanej transmisji, posiadająca wyjście cyfrowe, pracująca na częstotliwości 433,92 MHz. Zasilana napięciem 5VDC. Do sterowania kartą służą baterie zasilane piloty (nadajniki) radiowe, Urządzenie przeznaczone jest do współpracy z centralami bramowymi firmy CAME.			
Wyrób jest zgodny z Dyrektywami Unii Europejskiej: R&TTE 99/5/EC			
SPRZĘT RADIOWY W KLASIE 1 WEDŁUG R&TTE			
Wyrób spełnia wymagania norm zharmonizowanych: R&TTE: PN-ETSI EN 300 220-2 V2.1.2:2007; PN-ETSI EN 300 220-3 V1.1.1:2004 EMC: PN-EN 301 489-1; PN-EN 301 489-3			
Procedura oceny zgodności W kartach radiowych przeprowadzono wewnętrzną kontrolę produkcji zgodnie z załącznikiem II dyrektywy R&TTE 99/5/EC. Wyniki potwierdzają zgodność. Zgodność dla przedmiotowego wyrobu lub pochodnych potwierdzają również badania w Instytucie Łączności, Szachowa 1, PL 04-894 Warszawa			
Bydgoszcz, Polska	10-03-2011	Właściciel Daniel Kujawski	



Urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowa utylizacja urządzenia daje możliwość zachowania naturalnych zasobów Ziemi na dłużej i zapobiega degradacji środowiska naturalnego.



DTM System, ul. Brzeska 7, 85-145 Bydgoszcz
tel./fax. (52) 340-15-83, 340-15-84
www.dtm.pl
dtm@dtm.pl

