

Odbiorniki  
zdalnego  
sterowania

Nadajniki  
zdalnego  
sterowania

Sterowniki  
do automatyki  
bramowej

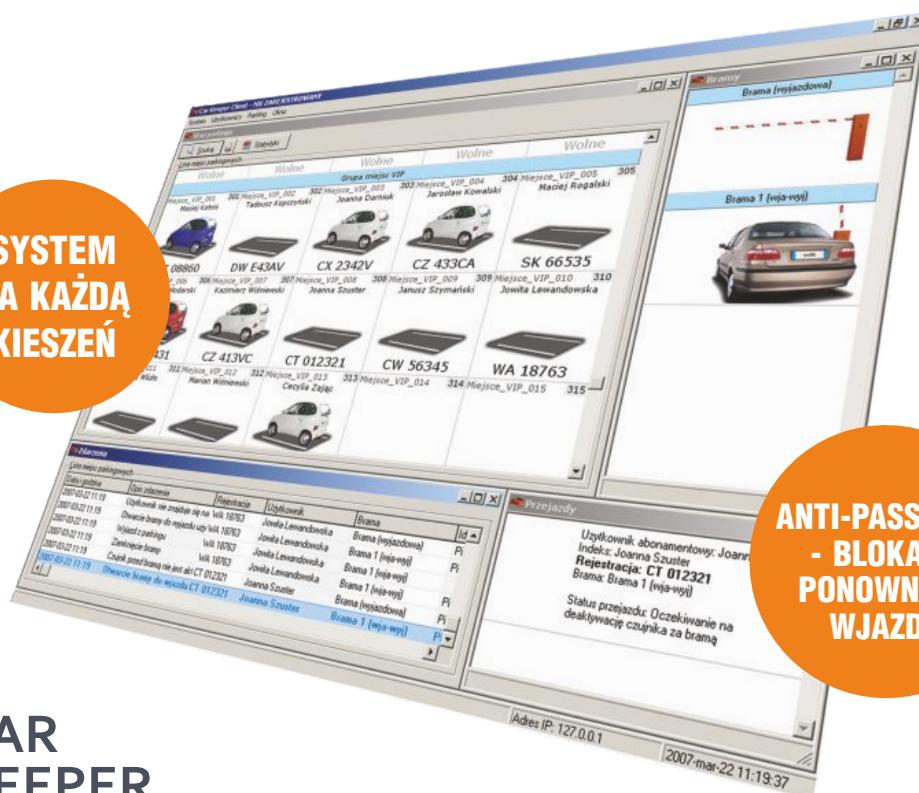
Akcesoria  
do automatyki  
bramowej

Napędy  
do automatyki  
bramowej

Kontrola  
dostępu



**SYSTEM  
NA KAŻDĄ  
KIESZEŃ**



**ANTI-PASSBACK  
- BLOKADA  
PONOWNEGO  
WJAZDU**

**ck** CAR  
KEEPER



- aplikacje klient, serwer oraz administrator do konstruowania oraz zarządzania parkingiem
- wszechstronne zastosowanie
- wysoka niezawodność działania
- bieżąca kontrola parkingu oraz użytkowników
- archiwizowanie zdarzeń systemowych
- rozproszony system kontroli dostępu
- prosta synchronizacja systemu ze stanem faktycznym po utracie zasilania
- sygnalizowanie słabej baterii w pilocie użytkownika

Rozproszony system kontroli dostępu dla parkingów samochodowych CarKeeper. Podstawowym identyfikatorem w systemie są piloty radiowe, których użycie kontrolowane jest za pomocą funkcji anti-passback. System umożliwia zawiadywanie urządzeniami parkingowymi, takimi jak: szlabany, bramy, sygnalizatory, czujniki, itp. poprzez karty wejścia-wyjścia systemu CK.



## oprogramowanie systemu kontroli dostępu CAR KEEPER

### Parametry podstawowe

architektura:	klient serwer
wymagania sprzętowe:	dedykowana centrala mikroprocesorowa systemu kontroli dostępu Car Keeper oparta o komputer przemysłowy klasy PC
system operacyjny:	Microsoft® Windows®
komunikacja z urządzeniami systemu:	magistrala dwuprzewodowa RS485

### Charakterystyka systemu

obsługa użytkowników:	abonamentowych, jednorazowych oraz specjalnych
konfigurowane struktury parkingu:	dowolnie poprzez definiowanie stref parkingu oddzielonych bramami przejazdowymi
obsługa urządzeń wspomagających pracę parkingu:	czujniki (fotokomórki, pętle indukcyjne) oraz sygnalizatory (światłne oraz dźwiękowe)
możliwość łączenia użytkowników w grupy:	tak
uprawnienia dla grup użytkowników:	dla bram przejazdowych z dokładnością do godziny
grupowanie miejsc parkingowych w grupy:	tak
wjazd na miejsce innego użytkownika podczas jego nieobecności na parkingu:	tak, możliwość tworzenia abonamentu na zadanie
bieżący wgląd w rejestr zdarzeń oraz na stan parkingu:	tak, poprzez aplikację kliencką
przydzielanie użytkowników do dowolnego miejsca z grupy miejsc lub konkretnego miejsca na parkingu:	tak
wspomaganie naliczania opłat za pobyt na parkingu użytkowników jednorazowych, z prowadzeniem stanu kasy:	tak
raportowanie:	możliwość tworzenia raportów zdarzeń na dowolny czasookres, z uwzględnieniem rozmaitych filtrów
możliwość działania systemu Car Keeper w sieci Ethernet (LAN i WLAN):	tak, dzięki czemu rozbudowane parkingi mają możliwość podziału zadań na podlegające im stróżówki
zabezpieczenia uniemożliwiające dostęp do systemu osobom niepowołanym:	tak, autoryzacja użytkowników obsługi oraz identyfikowanie komputerów w sieci
automatyczne wykonywanie kopii bazy danych na niezależnym nośniku danych:	tak, na nośniku Compact Flash
konserwacja zdarzeń:	tak, poprzez usuwanie starych zdarzeń z bazy, zależnie od konfiguracji systemu
wspomaganie konfiguracji systemu:	tak, poprzez kreator umożliwiający łatwe skonfigurowanie systemu
zabezpieczenie przed utratą danych w przypadku nagłego braku zasilania:	tak, integracja z UPSem
możliwość wyłączenia funkcji anti-passback:	dla każdej z bram niezależnie
możliwość synchronizacji użytkowników abonamentowych w systemie ze stanem faktycznym:	tak, jednego użytkownika, grupy użytkowników lub całego parkingu
diagnostyka magistrali komunikacyjnej:	tak, zdarzenie o braku łączności oraz okno diagnostyczne w programie klienckim
możliwość dodawania kilku pojazdów dla użytkownika abonamentowego:	tak
możliwość integracji z systemem PRS do rozpoznawania tablic:	tak, PRS firmy Alnet
rezerwowanie miejsca parkingowego podczas nieobecności na parkingu:	zależnie od abonamentu
posiadanie własnego identyfikatora (przekraczanie bram):	pilot dla użytkownika abonamentowego
posiadanie rezerwacji na miejsca parkingowe:	dowolnie, przydzielanie abonamentu na miejsca parkingowe
możliwość współdzielenia miejsca:	tak, tylko w obszarze użytkowników abonamentowych
uprawnienia do bram:	tak, zależnie od uprawnień grupy do której przynależy użytkownik, kalendarze bram
wymagana rejestracja w systemie:	tylko użytkownik abonamentowy
musi zajmować miejsce na parkingu:	dotyczy użytkownika abonamentowego i jednorazowego
naliczanie oraz wspomaganie pobierania opłat za abonament:	tak
blokada ponownego wjazdu/wyjazdu:	tylko użytkownicy abonamentowi (możliwość wyłączenia opcji anti-passback)

Odbiorniki  
zdalnego  
sterowania

Nadajniki  
zdalnego  
sterowania

Sterowniki  
do automatyki  
bramowej

Akcesoria  
do automatyki  
bramowej

Napędy  
do automatyki  
bramowej

Kontrola  
dostępu



systemy automatyki

DTM System, ul. Brzeska 7, 85-145 Bydgoszcz, tel./fax +48 52 340 15 83, e-mail: dtm@dtm.pl  
www.dtm.pl

