

systemy automatyki

napęd elektromechaniczny do bram garażowych
DTM GO800



www.dtm.pl

Odbiorniki
zdalnego
sterowania

Nadajniki
zdalnego
sterowania

Sterowniki
do automatyki
bramowej

Akcesoria
do automatyki
bramowej

Napędy
do automatyki
bramowej

Kontrola
dostępu



**NIEZAWODNOŚĆ
I NAJWYŻSZA
JAKOŚĆ**

**SIŁA
800N**

**WBUDOWANE
MECHANIZMY
BEZPIECZEŃSTWA**

**GO
800**

- system kontroli siły gwarantujący proste programowanie i wysoki poziom bezpieczeństwa
- interfejs z wyświetlaczem LED i menu programowania
- funkcja wietrzenia
- funkcja auto-zamykania po czasie
- programowana reakcja wejścia fotokomórki
- wejście na przycisk ścienny

DTM GO800 to komfortowy i szybki napęd do bramy garażowej. Gwarantuje cichą, płynną i niezawodną pracę na wiele lat. Charakteryzuje się licznymi funkcjami spełniającymi wymagania każdego użytkownika. Dzięki wbudowanej lampie LED garaż jest równomiernie oświetlony a zintegrowany odbiornik radiowy zapewnia szybkie i wygodne otwieranie bramy za pomocą pilota. Napęd przeznaczony jest do montażu w bramach garażowych uchylnych i segmentowych.



➤ Parametry podstawowe

zasilanie:	230VAC / 50Hz ±10%
pobór prądu / w spoczynku:	1A / 0,04 A
bezpiecznik:	3A (wymiary 6,3x32mm)
klasa ochrony:	IP-20
intensywność pracy:	15% (9 cykli na godzinę)
temperatura pracy:	-20 °C do +50°C
długość szyny jezdnej z napędem i uchwytem:	3440 mm, składana z elementów
mechanizm napędowy wózka:	elastyczny pasek zębaty, wytrzymały na zmęczenie, odporny na zużycie
maksymalny skok wózka napędowego:	2650mm
maksymalna siła uciążu:	800N
maksymalna powierzchnia bramy:	12,6m ²
maksymalna szerokość bramy:	5000 mm

➤ Elementy wykonawcze

wyście zasilania akcesoriów:	+24VDC max. 100mA
sterowanie przyciskiem ściennym:	wejście typu NO, praca tylko w trybie SBS
wejście dla urządzeń zabezpieczających:	typu NC
czas autozamykania:	max. 9min. z rozdzielczością 1min i odliczaniem na wyświetlaczu ostatnich 9s.
wbudowana lampa sygnalizacyjno-oświetleniowa:	LED, czas świecenia 4min. od ostatniego ruchu

➤ Parametry sterowania radiowego

częstotliwość:	w wersji DTM433MHz - 433MHz, w wersji DUO - 433MHz i 868MHz
moduł radiowy:	zintegrowany, superheterodynowy
zabezpieczenie transmisji:	w wersji DTM433MHz - 64-bit KeeLoq®, w wersji DUO - 64-bit KeeLoq® i 104-bit IRS
rodzaj modulacji, częstotliwość:	w wersji DTM433MHz - OOK, w wersji DUO - OOK i FSK
antena:	wewnętrzna
pojemność pamięci pilotów:	150 pilotów serii DTM433MHz, w wersji DUO dodatkowo piloty DTM868MHz

➤ Parametry funkcjonalne

interfejs użytkownika:	w oparciu o siedmiosegmentowy wyświetlacz LED oraz cztery przyciski
sterownik:	ze zintegrowanym odbiornikiem radiowym
programowanie sterownika:	dwa tryby - automatyczny i półautomatyczny z ręczną korektą siły 0-30%
możliwość ręcznego otwarcia / zamknięcia i zaryglowania bramy:	tak
potrzeba dodatkowego ryglowania bramy:	nie, mechanizm napędowy samohamowny
bezpieczeństwo:	spełnia wymagania restrykcyjnej normy europejskiej PN-EN 12453:2002 w zakresie bezpieczeństwa użytkowania bram z napędem
programowanie siły sterownika:	dobrane podczas nauki precyzyjne parametry elektryczne zapewniające szybką, cichą i bezpieczną pracę
wbudowane mechanizmy bezpieczeństwa:	mechanizm przeciwnagłębieniowy - gdy siłownik natrafi na opór, natychmiast zmienia kierunek ruchu
możliwość podłączenia innych urządzeń zabezpieczających:	tak, wejście typu NC dla fotokomórki, listwy krawędziowej, itp.
tryby pracy wejścia zabezpieczającego:	stop lub rewers przy zamykaniu, stop lub cofnięcie 100mm przy otwieraniu
sterowanie z przycisku:	tak, w trybie SBS
sterowanie radiowe z pilota:	wybór funkcji dla przycisku na etapie programowania pilota do odbiornika: otwórz, zamknij, krok po kroku, zamknij po czasie, wietrzenie
możliwość kasowania całej pamięci:	tak
możliwość kasowania pojedynczego pilota:	tak, konieczność posiadania usuwanego pilota
możliwość wpisania pilota bez konieczności dostępu do sterownika:	tak, funkcja zdalnego dopisywania pilota
blokada zdalnego dopisywania:	tak
funkcja Galactic:	tak, dla pilotów serii DTM868MHz
funkcja "skok w tył":	tak, odprężanie bramy po zamknięciu
otwarcie częściowe bramy:	tak, funkcja wietrzenia