

# BLINK

## Nadajnik radiowy do wbudowania

v.1.3

### 1. Przeznaczenie nadajnika

Urządzenie przeznaczone jest do montażu we wszelkiego rodzaju pojazdach tak, aby z wykorzystaniem istniejących obwodów elektrycznych (np. świateł drogowych), w dyskretny i łatwy sposób sterować wybranymi urządzeniami drogą radiową. Sposób jego załączania zależy wyłącznie od indywidualnych potrzeb i inwencji użytkownika. Nadajnik BLINK można również sprzęgnąć z dowolnymi instalacjami alarmowymi, automatyki bramowej, a także instalacjami inteligentnego domu wyposażonymi w dowolny odbiornik serii DTM433MHz. Sterowanie działa na zasadzie 4w1.

### 2. Parametry nadajnika

▶ wejście (sterowanie)	6...30VDC $\pm$ 10%
▶ liczba kanałów	4
▶ częstotliwość	433,92MHz
▶ maksymalny zasięg	do 150m
▶ skuteczna moc promieniowania	do 10mW
▶ system	Keeloq®
▶ temperatura pracy	-20°C / +55°C
▶ stopień ochrony	IP-66
▶ wymiary bez / z uchwytem	48 x 42 x 22mm / 64 x 42 x 22mm
▶ waga	40g
▶ element systemu	DTM433MHz

### 3. Instalacja nadajnika

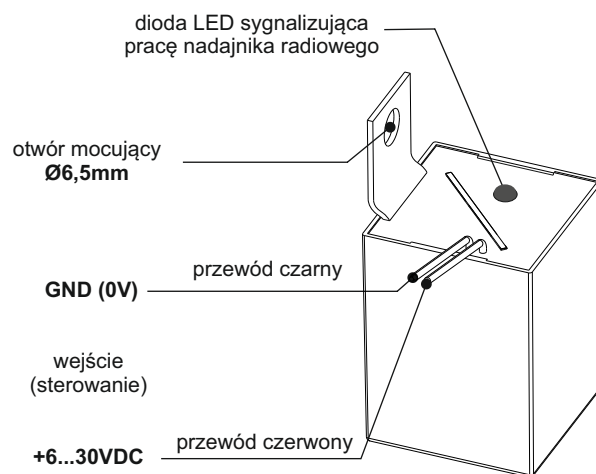
Nadajnik można podłączyć do instalacji bezpośrednio do elementu wykonawczego, takiego jak żarówka niskonapięciowa, sygnalizator akustyczny, itp. Nadajnik można sprzężyć z systemem alarmowym, domofonowym a także instalacją inteligentnego domu, jak również podłączyć do innego urządzenia posiadającego napięcie od 6 do 30V. Wodoodporna obudowa daje pełną swobodę w wyborze miejsca instalacji urządzenia, a metalowy uchwyt gwarantuje solidnego zamocowania.

Sygnał sterujący z automatyki należy podłączyć do dwóch przewodów nadajnika BLINK (przewód czerwony +6...30V DC, czarny 0V).



Dla bezpieczeństwa instalacji automatyki, sterowanie nadajnikiem BLINK powinno zostać zabezpieczone bezpiecznikiem o wartości minimum 100mA (bezpiecznika i odpowiedniego gniazda nie ma w zestawie).

Przykładowy schemat elektryczny podłączenia pokazany jest na rysunku 3. Podanie impulsu sterującego spowoduje wysłanie z nadajnika sygnału radiowego. Ilość impulsów sterujących odpowiada numerowi przycisku w standardowym pilocie (np. podanie trzech impulsów, odpowiada wciśnięciu trzeciego przycisku standardowego pilota; patrz rys. 2) . W kombinacjach podawanych impulsów występuje impuls o krótkim czasie (poniżej 1 sekundy) oraz impuls długi (powyżej 1 sekundy z ograniczeniem do około 30 sekund). Dodatkowo, każde zadziałanie nadajnika zostanie zasygnalizowane zaświeceniem diody LED umieszczonej na zewnątrz obudowy nadajnika (rys. 1). Poprzez odpowiednio dobrane impulsy sterujące można wpisać nadajnik do odbiornika



Rys. 1 Widok poglądowy nadajnika.

\* 4w1 – funkcjonalny rodzaj sterowania nadajnika działający na zasadzie: liczba impulsów = numer kanału. Po każdym impulsie, pilot czeka jeszcze przez chwilę na ewentualne kolejne impulsy, po czym następuje transmisja sygnału radiowego. Transmisja ciągła może być uzyskana poprzez wydłużenie ostatniego impulsu.



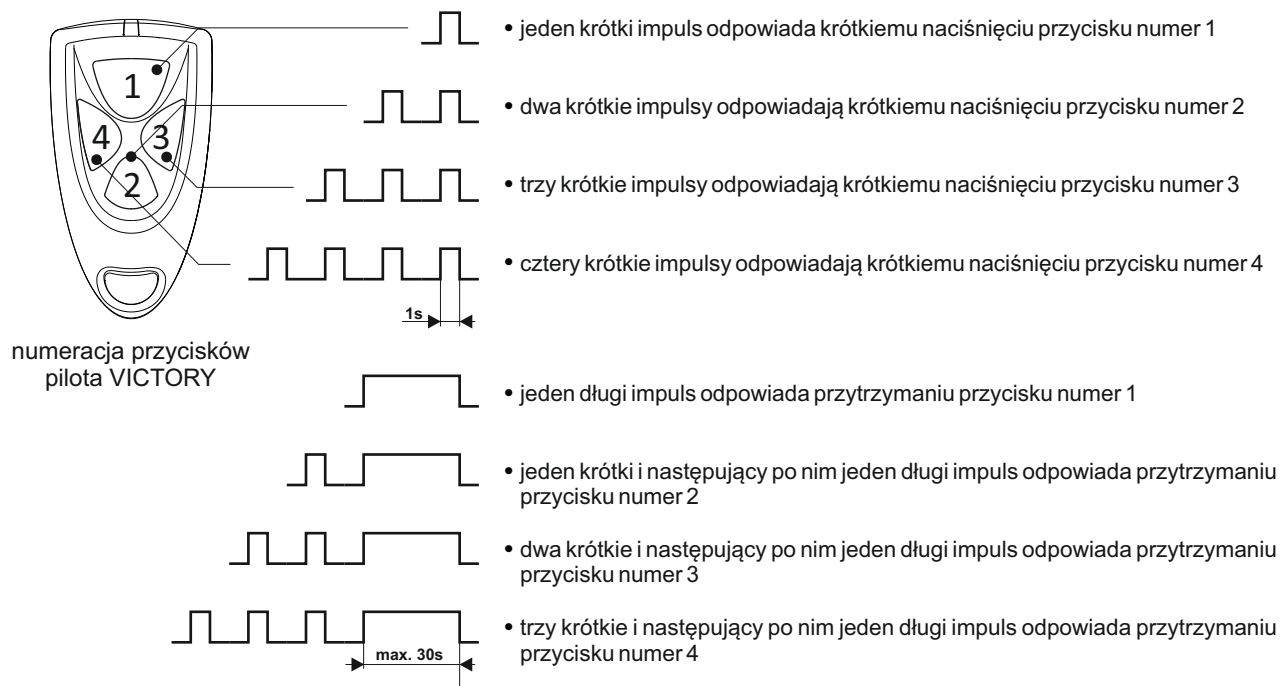
DTM System, ul. Brzeska 7, 85-145 Bydgoszcz  
tel./fax. (52) 340-15-83, 340-15-84  
www.dtm.pl, dtm@dtm.pl



# BLINK

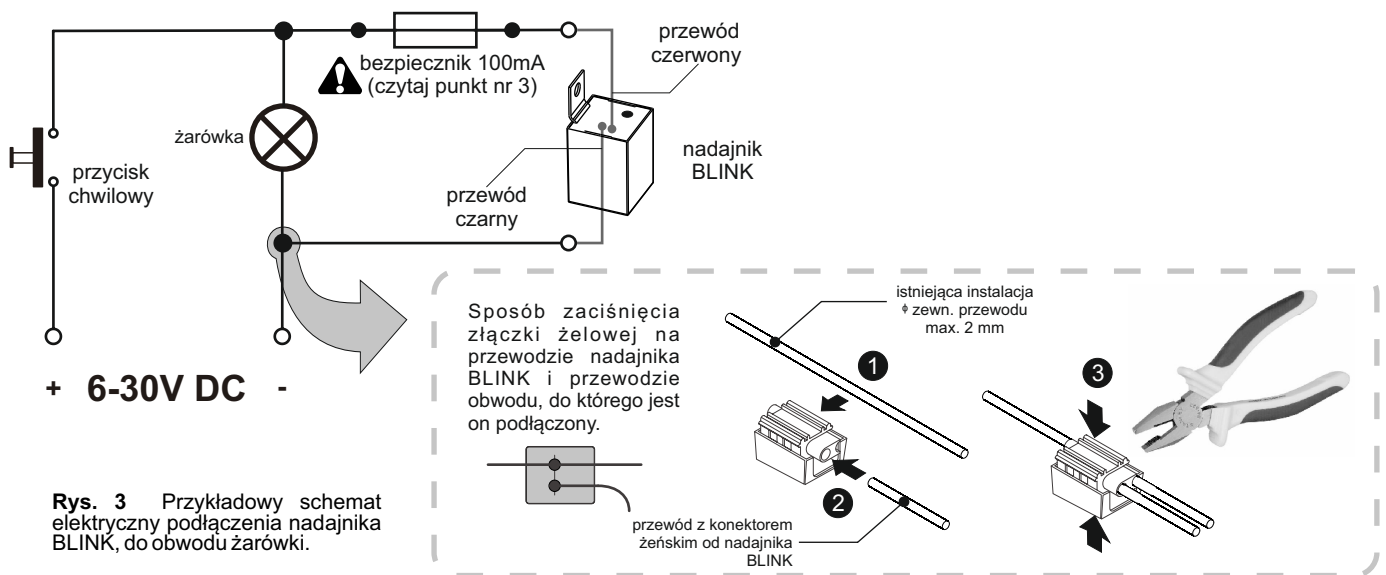
## Nadajnik radiowy do wbudowania

wprowadzonego w tryb programowania, a później nim sterować. W celu ułatwienia dopisania nadajnika do odbiornika można na czas programowania odłączyć nadajnik od instalacji (jeśli zastosowano dostarczone z nadajnikiem złączki) i przy pomocy np. baterii, akumulatora lub innego źródła napięcia 6-30V dokonać wpisania nadajnika w bezpośrednim sąsiedztwie odbiornika.



Rys. 2 Przyporządkowanie przycisków przykładowego pilota do odpowiedniej kombinacji impulsów na wejściu nadajnika BLINK.

### 4. Przykładowy schemat podłączenia nadajnika



Rys. 3 Przykładowy schemat elektryczny podłączenia nadajnika BLINK, do obwodu żarówki.



DTM System niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: [www.dtm.pl](http://www.dtm.pl)



Urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowa utylizacja urządzenia daje możliwość zachowania naturalnych zasobów Ziemi na dłużej i zapobiega degradacji środowiska naturalnego.